

Telephone Townhall – October 22, 2019 Questions and Responses

Polling Question 1:

How did you find out about this telephone townhall meeting?

Results:

<u>Answer</u>	<u>Responded</u>	<u>% of total</u>
Phone call	14	58
News Outlet	1	4
Website	0	0
Other	9	38

1. (Kurt) Are there plans to improve the intersection of US 6 Road with Brett Trail N and Brett Trail S?

(Karen Berdoulay, CDOT) No, right now this section is not part of this project. When the paving improvements were recently made to US 6 the site was analyzed (2015), but it did not have a high accident history compared to others. We could review the information recently, but at this time this intersection is not a priority.

(Richard Davies, Eagle County) A study on acceleration and deceleration lanes could be done, through CDOT, to assess whether the site needs these improvements.

2. (Tim) Is there a way to mitigate the impact of school buses in US 6, so that buses can safely pickup and drop off people without causing traffic problems?

(Richard Davies, Eagle County) This is exactly the goal of this project. We are specifically looking at that intersection where schools have boarding areas. One of the problems of the site is that US 6 is not a divided road and when buses stop and put the stop signal, drivers on both sides of the roadway must stop. One of the proposals to solve this problem is to provide a raised median, such that when buses stop to drop off the school children the traffic is not stopped in both directions.

3. (Drex) My concern is about pedestrians. Is there the possibility of putting road signs, especially on roundabouts, that are more visible to vehicular traffic?

(Richard Davies, Eagle County) We will check the spacing between roundabouts. If, based on the study, it is decided to construct roundabouts at the project site. We will be looking at the distance from where the pedestrian crosses to where the approaching vehicle must be stopped and decide on the appropriate measures.

(Karen Berdoulay, CDOT) Studies show that roundabouts are much safer for pedestrians, in terms of severity and number of accidents. If a roundabout is installed, we will be using traffic signals with rapid flashing lights when a pedestrian presses the cross button. In fact, just as you mentioned the difficulty of sometimes seeing pedestrians, we are considering installing more of these types of pedestrian signals across the County.

4. (Jim) When will the project be completed and when will it be known which design enhancement is selected?

(Richard Davies, Eagle County) The project will be completed in early 2020, possibly around February 2020.

5. (Jane) Have you all considered working with CDOT to add another exit off of I-70 to help with Traffic on US 6?

(Karen Berdoulay, CDOT) In the past it has been thought to add an access in West Edwards, but it was never made for topographical reasons such as the drastic change in height, as well as for reasons of the Federal Highway Administration (FHWA), which has very specific considerations about the distances and frequencies between accesses to I-70. I think a common measure is every two miles and in that case it would be two miles west of Edwards. Probably because of Edwards' growth we could review this in the future.

Polling Question 2:

How many days a week do you use US 6 between Squaw Creek Road and Edwards Access Road?

Results:

<u>Answer</u>	<u>Responded</u>	<u>% of total</u>
1-2 times per week	0	0
3-5 times per week	0	0
More than 5 times per week	14	74
I do not US 6	5	26

6. (Marko) What are the plans for development security and access at Eagle River Village?

(Richard Davies, Eagle County) Yes, we will be reviewing access to the community, as well as the possibility to add another outlet to the community. We know the fire department has asked for it, too.

7. (Lindsey) Is there any consideration of implementing a pedestrian crossing at the Eagle River Preserve exit on US 6?

(Karen Berdoulay, CDOT) It seems to me that Walking Mountain is seeking funding for improvements in this area. In general, CDOT allows crossings in mid-blocks or junctions outside intersections. CDOT likes to implement these in places with speeds below 40 miles per hour, when crossings can be safe. CDOT and Eagle County have talked about implementing more mid-block crossings, but it has not yet been added to CDOT plans.

8. What kind of improvements have been planned for these three intersections?

(Richard Davies, Eagle County) We will be reviewing different configurations that best accommodate vehicular traffic, as well as multimodal concerns. These include stop signs in two directions, roundabouts, traffic lights, a through T intersection that allows traffic to continue, as well as stopping to be able to cross at the "T" intersection.

9. (Theresa) Is there the possibility to move bus stops from schools?

(Richard Davies, Eagle County) We are looking for how to improve the flow of traffic to the front of schools and at three intersections. We have not yet defined the proposals, but we are in the process of presenting several alternatives. Later we will have public meetings where we will understand the different proposals to understand what alternative people prefer.

Polling Question 3:

What mode of transportation do you most frequently use when travelling US 6?

Results:

<u>Answer</u>	<u>Responded</u>	<u>% of total</u>
Automobile	14	88
Mass-Transit	0	0
Biking	2	13
Walking	0	0

10. What is being done to minimize property impacts?

(Richard Davies, Eagle County) We plan to use the right-of-way as far as we can. This includes the street, crossing lane, bike lane, backrest and sidewalks. We could use walls instead of slopes to stay within the right-of-way.

11. (Kira) Are there plans to connect bike/pedestrian trails along US 6? and I would also like to know if there are plans for ECO bus to go west of the trailer park in Edwards?

(Richard Davies, Eagle County) There are currently no plans to have trails/sidewalks on both sides of US 6. In terms of ECO bus, at the moment there are plans to take the bus to Squaw Creek, ending in a roundabout, because the biggest problem is getting the bus back to return. It is not yet known when there will be funding for this project.

12. (Matt) Are there plans to put an underpass for pedestrians below US 6?

(Karen Berdoulay, CDOT) This is always the most desired option, because it separates the pedestrian from cars. However, the high cost of this makes it very difficult to carry out (4 or 5 million dollars per step). We have limited funding and it is difficult to distribute it among different projects. There was recently a voting initiative for more funds, but this did not happen. The public does not want to pay more for transportation at this time. But if we recognize the need for new crossings along US 6. Recently in conjunction with Eagle County, low-cost improvements have been implemented, as well as the one the county installed on Bull Run Street, an island that allows pedestrians to only worry on one side and cross more safely.

13. Will the improvements result in lower or higher speeds on US 6?

(Karen Berdoulay, CDOT) We're not going to change the speed of US 6. If you choose roundabouts, these include signs that warn you about slowing down so you can take the roundabout. It's important to think that, in general, new over-the-level or pedestrian crossing designs reduce space or make cars slow down by restricting the perception of space.

Polling Question 4:

What is your primary purpose for driving US 6 between Squaw Creek Road and Edwards Access Road?

Results:

<u>Answer</u>	<u>Responded</u>	<u>% of total</u>
Commuting to/from work	5	45
School drop off/pickup trips	1	9
Business related trips	2	18
Personal and/or shopping trips	3	27

14. Will the lanes on US 6 be increased from one lane each direction to 2 lanes each direction?

(Richard Davies, Eagle County) We're not considering widening the street right now. Perhaps we will consider adding lanes to cross at intersections and/or possibly at the accesses. There is a 2016 study that indicated the expansion of the street, but at the moment there are no funds for that project.

15. When will the improvements be constructed?

(Karen Berdoulay, CDOT) There is currently no funding for the construction of the project. There is only funding for the design of the proposal, but the idea is to leave it ready for when there is one, it is ready to be implemented.

16. Does this project include pedestrian crossings to bus stops (via US 6) that are safe?

(Emma Sloan, Eagle County) Yes, that is one of the key elements of the study that we will develop when we analyze the proposals for improvement.

17. There are many people waiting for the ECO Transit bus as well as the school bus at the Lake Creek stop. Does the plan include access and convenience for pedestrians waiting for the bus?

(Emma Sloan, Eagle County) Yes, ECO Transit considers this to be an important concern of citizens. We will be reviewing improvements and possible alternatives to the plan.

Polling Question 5:

What is your primary concern on US 6 between Hillcrest Drive and Arrow Grass?

Results:

<u>Answer</u>	<u>Responded</u>	<u>% of total</u>
Traffic congestion	7	70
Crashes and safety	2	20
Access to transit stops	0	0
Access to properties along US 6	1	10

18. The multi-use path west of Hillcrest, north of US 6 is often flooded and washed out. Is a redesign of this path going to be considered to safely accommodate bicycles and pedestrians?

(Emma Sloan, Eagle County) Yes, ECO Transit considers this to be an important concern of citizens. We will be reviewing improvements and possible alternatives to the plan.

19. More than one bus stop is needed on US 6 near the Eagle River Mobile Home park. Are additional bus stops being considered?

(Emma Sloan, Eagle County) Yes, ECO Transit considers this to be an important concern of citizens. We will be reviewing improvements and possible alternatives to the plan.

20. (Tim) There is some consideration on smooth surface trails around the Community of Eagle

(Richard Davies, Eagle County) At this time, I do not know, but I could pass the question to the parks and trails department. This would be not be part of this project.

Encuesta I

¿Cómo se dio cuenta sobre la Conferencia Telefónica del Ayuntamiento?

Resultados	Respondieron	%
Llamada telefónica	14	58
Noticiero	1	4
Sitio Web	0	0
Otro	9	38

1. (Kurt) ¿Hay planes para mejorar la intersección de la carretera US 6 con Brett Trail N y Brett Trail S?

(Karen Berdoulay, CDOT) No, en estos momentos esta sección no es parte de este proyecto. Cuando se realizaron las mejoras de pavimentación recientemente a US 6 se analizó el sitio (2015), pero no tenía un alto historial de accidentes en comparación con otros. Podríamos revisar la información recientemente, pero en este momento esta intersección no se encuentra como prioridad.

(Richard Davies, Condado de Eagle) Se podría hacer un estudio sobre carriles de aceleración y de desaceleración, a través de CDOT, para valorar si el sitio necesita de estas mejoras.

2. (Tim) ¿Hay alguna forma de mitigar el impacto los buses de escuela en US 6, de forma que los buses puedan abordar y bajar personas en forma segura y sin causar problemas al tráfico?

(Richard Davies, Condado de Eagle) Este es exactamente el objetivo de este proyecto. Nos encontramos viendo específicamente esa intersección (adonde las escuelas tienen zonas de abordaje). Uno de los problemas del sitio es que US 6 no es una carretera dividida y cuando los buses frenan y ponen la señal de parar, ambos lados deben frenar. Una de las propuestas para solucionar este problema es hacer un *boulevard*, logrando que por lo menos si los buses se detienen a dejar niños el flujo de tráfico no se detenga en ambas direcciones.

3. (Drex) Mi preocupación es sobre los peatones, ¿Hay posibilidad de poner señales de tránsito, sobre todo en las rotondas, que sean más visibles para el tráfico vehicular?

(Richard Davies, Condado de Eagle) Estaremos viendo al espaciamiento entre rotondas, si es que al final se decide hacer una rotonda en el sitio de proyecto. Si estaremos viendo a la distancia desde donde el peatón cruza hasta donde el vehículo que se aproxima se debe detener.

(Karen Berdoulay, CDOT) Estudios demuestran que las rotondas son mucho mas seguras para los peatones, en términos de gravedad y cantidad de accidentes. Si se instala una rotonda, estaremos usando señales de tránsito con faros de iluminación parpadeante cuando un peatón presiona el botón para cruzar. De hecho, así como usted menciona la dificultad de a veces ver a los peatones, estamos considerando la posibilidad de instalar más de estas señales a través del condado.

4. (Jim) ¿Cuándo será terminado el proyecto y cuando se sabrá cual es la mejora de diseño seleccionada?

(Richard Davies, Condado de Eagle) El proyecto será terminado a principios del 2020, posiblemente alrededor de febrero del 2020.

5. (Jane) ¿Han pensado trabajar con CDOT para añadir otra salida a I-70 que pueda mejorar el tráfico de US 6?

(Karen Berdoulay, CDOT) En el pasado se ha pensado en añadir un acceso en West Edwards, pero nunca se realizó por razones topográficas como el cambio drástico de altura, así como por razones de la administración federal carreteras (FHWA), la cual tiene consideraciones muy específicas sobre las distancias y frecuencias entre accesos a la carretera interestatal I-70. Creo que una medida común es cada dos millas y en ese caso sería dos millas al Oeste de Edwards. Probablemente debido al crecimiento de Edwards deberemos revisar esto en un futuro.

Encuesta 2

¿Cuántas veces por semana usted utiliza US 6 entre Squaw Creek y la calle de acceso a Edwards?

Resultados	Respondieron	%
1 a 2 veces por semana	0	0
3 a 5 veces por semana	0	0
Más de 5 veces por semana	14	70
No utilizo US 6	6	30

6. (Marko) Cuales son los planes para la seguridad y acceso del desarrollo en Eagle River Village?

(Richard Davies, Condado de Eagle) Si, estaremos viendo el acceso a la comunidad, así como también la posibilidad de añadir otra salida a la comunidad. Sabemos que el departamento de bomberos también lo ha pedido.

7. (Lindsey) ¿Hay alguna consideración de implementar un paso de peatones en la salida de Eagle River Preserve en US 6?

(Karen Berdoulay, CDOT) Me parece que *Walking Mountain* está buscando financiamiento para mejoras en esta área. En general, CDOT permite cruces en medio bloque o cruces fuera de intersecciones. A CDOT le gusta implementar estos en lugares con velocidades por debajo de 40 millas por hora, cuando los cruces pueden ser seguros. CDOT y el Condado Eagle han hablado sobre implementar más cruces a medio bloque, pero aún no se ha añadido a los planes de CDOT.

8. ¿Qué tipo de mejoras se han pensado para estas tres intersecciones?

(Richard Davies, Condado de Eagle) Estaremos viendo distintas configuraciones que mejor acomodan el tráfico vehicular, así como las preocupaciones multimodales. Estas incluyen señales de parar en 2 direcciones, rotondas, semáforos, una verdadera intersección T que permita al tráfico continuar, así como detenerse para poder cruzar en la intersección "T".

9. (Theresa) ¿Hay posibilidad de mover las paradas de buses de las escuelas?

(Richard Davies, Condado de Eagle) Gracias por la pregunta. Si, otra vez, este es el propósito de esta llamada, estamos buscando como mejorar el flujo el tráfico al frente de las escuelas y en tres intersecciones. Aún no tenemos definido las propuestas, pero estamos en proceso de presentar varias alternativas. Más adelante tendremos reuniones públicas donde enseñaremos las distintas propuestas para entender cual es la alternativa que la gente prefiere.

Encuesta 3

¿Cuál modo de transporte utiliza más frecuentemente cuando viaja en US 6?

Resultados	Respondieron	%
Automóvil	14	88
Bus	0	0
Bicicleta	2	13
Camina	0	0

10. ¿Que se ha pensado para minimizar el impacto a propiedades?

(Richard Davies, Condado de Eagle) Pensamos utilizar el derecho de paso hasta donde se pueda. Esto incluye la calle, carril para cruzar, carril de bicis, espaldón y las aceras. Podríamos usar paredes en lugar de pendientes para mantenernos dentro del derecho de paso.

11. (Kira) ¿Hay planes para conectar los senderos de bicicletas/peatones a lo largo de US 6? y también quisiera saber si hay planes para que ECO bus vaya hacia el Oeste del parque de remolque en Edwards?

(Richard Davies, Condado de Eagle) En este momento no hay planes para tener senderos/aceras en ambos lados de US 6. Y en términos de ECO bus, si en estos momentos hay planes de llevar el bus hasta Squaw creek, terminando en una rotonda, porque el mayor problema es lograr girar de vuelta el bus para volver. Aun no se sabe cuándo habrá financiamiento para este proyecto.

12. ¿Hay planes para poner un paso a desnivel para peatones por debajo de US 6?

(Karen Berdoulay, CDOT) Esta es siempre la opción más deseada, porque separa al peatón de los automóviles. Sin embargo, el alto costo de esta la hace muy difícil para llevarse a cabo (4 o 5 millones de dólares por paso). Tenemos un limitado financiamiento y es difícil distribuirlo entre distintos proyectos. Hubo recientemente una iniciativa de votación para más fondos, pero esta no paso. El público no desea pagar mas por transporte en este momento. Pero si reconocemos la necesidad de nuevos cruces a lo largo de US 6. Recientemente en conjunto con el condado de Eagle se han estado implementando mejoras de bajo costo, así como la que el condado instalo en la calle *Bull Run*, una isla que permite al peatón solo preocuparse por un lado y cruzar en forma más segura.

13. ¿Las mejoras resultaran en velocidades más rápidas o lentas?

(Karen Berdoulay, CDOT) No pensamos cambiar la velocidad de US 6. Si se decide por rotondas, estas incluyen señales que avisan sobre reducir la velocidad para poder tomar la rotonda. Es importante pensar en que, en general los nuevos diseños de pasos a desnivel o cruces de peatones, reducen el espacio o hacen a los automóviles reduzcan la velocidad al restringir la percepción del espacio.

Encuesta 4

¿Cuál es su principal propósito cuando viaja en US 6 entre Squaw Creek Road y Edwards Access Road?

Resultados	Respondieron	%
Viaje hacia/desde trabajo	5	45
Viaje de negocios	2	18
Personal/Compras	3	27
Escuela	1	9

14. ¿Será la calle US 6 ampliada de dos carriles a cuatro?

(Richard Davies, Condado de Eagle) No estamos considerando ampliar la calle en este momento. Tal vez consideraremos añadir carriles para cruzar en las intersecciones y/o posiblemente en los accesos. Hay un estudio del 2016 que indicaba la expansión de la calle, pero en estos momentos no hay fondos para ese proyecto.

15. ¿Cuándo serán construidas las mejoras?

(Karen Berdoulay, CDOT) En estos momentos no hay financiamiento para la construcción del proyecto. Solamente hay financiamiento para el diseño de la propuesta, pero la idea es dejarla lista para cuando si lo haya, quede listo para implementarse.

16. ¿Incluye este proyecto pasos para peatones hacia las paradas de autobús (a través de US6) que sean seguros?

(Emma Sloan, Condado de Eagle) Si, ese es uno de los elementos clave del estudio que desarrollaremos cuando analizamos las propuestas de mejora.

17. Hay muchas personas esperando el bus de ECO Transit así como el bus de la escuela en la parada de Lake Creek. ¿Incluye el plan acceso y comodidad para los peatones que esperan el bus?

(Emma Sloan, Condado de Eagle) Si, ECO Transit considera que este es una importante preocupación de los ciudadanos. Estaremos revisando las mejoras y las posibles alternativas en el plan.

Encuesta 5

¿Cuál es su principal preocupación de US 6 entre Hillcrest Drive y Arrow Grass?

<u>Resultados</u>	<u>Respondieron</u>	<u>%</u>
Tráfico vehicular	7	70
Accidentes	2	20
Acceso a propiedades	1	10
Acceso al Autobús	0	0

18. El sendero multimodal al Oeste de Hillcrest, al norte de US 6, esta usualmente inundado. ¿Incluye el estudio un rediseño de este sendero?

(Emma Sloan, Condado de Eagle) Si, ECO Transit considera que este es una importante preocupación de los ciudadanos. Estaremos revisando las mejoras y las posibles alternativas en el plan.

19. Más de una parada se requiere cerca del parque de remolques Eagle River. ¿Se está considerando añadir paradas de autobús?

(Emma Sloan, Condado de Eagle) Si, ECO Transit considera que este es una importante preocupación de los ciudadanos. Estaremos revisando las mejoras y las posibles alternativas en el plan.

20. Hay alguna consideración sobre senderos con superficie suaves en los alrededores de la comunidad de Eagle

(Richard Davies, Condado de Eagle) En este momento no sabría decirle, pero podría pasar la pregunta al departamento de parques y senderos. Esto so seria parte de este proyecto.